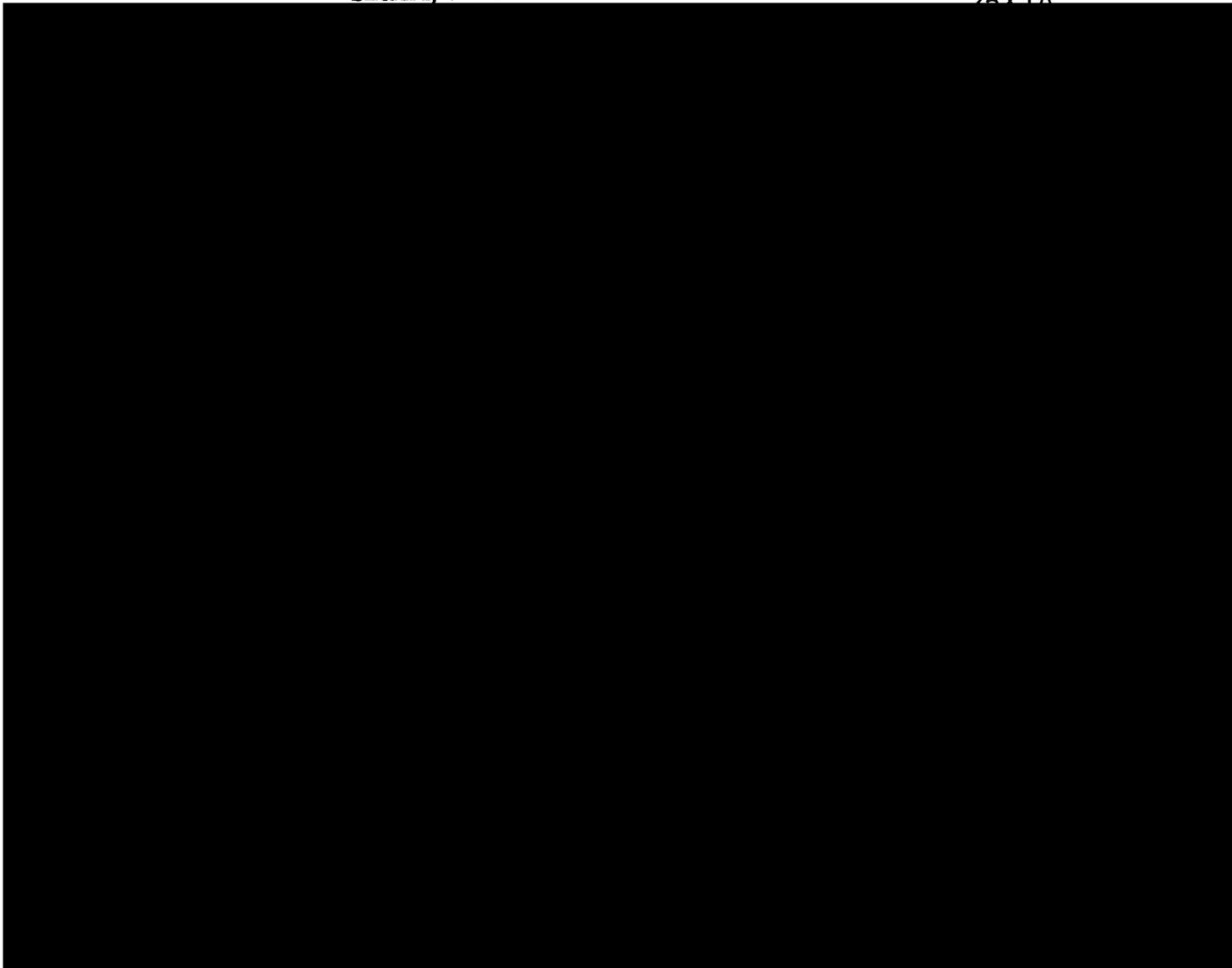


SECRET/CONTROL - US OFFICIALS ONLY

25X1A



RETURN TO CIA LIBRARY

25X1A

Foreign language document or a microfilm of it is available from CIA Library, [REDACTED]

[REDACTED]

6 September 1951

25X1A

SECRET/CONTROL - US OFFICIALS ONLY

0001

FISCHEREILOGGER

Hauptabmessungen:

Länge über alles	etwa 38,50 m
Große Breite über Spanten	etwa 7,20 m
Tiefgang	etwa 2,80 m
Fassungsvermögen	
- Fischfrisch	etwa 110 t
- oder 100 Herzogfaser & 150 kg	
Motorleistung	300 PS
Fahrtgeschwindigkeit	9 Knoten
Fahrbereich	21 Tage
Besatzung	vorgesehen 21 Personen

Hilfsmaschinen:

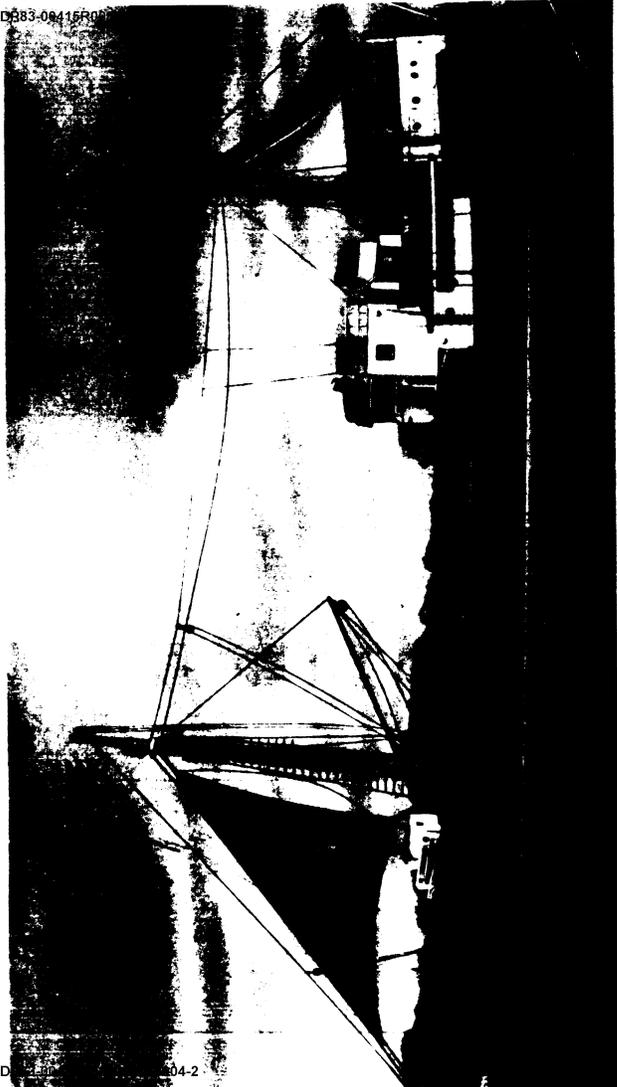
- eine Bugantriebswelle (mit elektrischem Antrieb)
- ein Longspill (200 mit elektrischem Antrieb)
- eine Netzwinde (110, mit elektrischem Antrieb)

Zur Ausrüstung gehören:

- zwei Rettungsboote (13 bis 15 m Länge)
- eine Besegelung (Deck und Besen)
- zwei Fischkisten (Strahlbord, vorn und hinten)



Der Fischereilogger wird in kombinierter gemieteter und geschweißter sowie in vollgeschweißter Ausführung entwickelt und aus Schiffbaustahl nach den Vorschriften der DSRK gebaut. Das Hauptdeck erhält zusätzlich einen Kiefernholzbelag von 63 mm Stärke. Wände und Deckbalken der Aufbauten sind aus Stahl, die Oberdecks erhalten nur Holzbelag. Der vordere Mast ist aus Schiffbaustahl, der hintere Mast aus Kiefernholz gefertigt. Ottiziere, Wirtschafts- und ein Teil der Mannschaftsräume befinden sich im Hinterschiff, ein Teil der Besatzungsraum im Vorderschiff. Die Logger sind als sechstägige Fahrzeuge zum Einsatz für die Treib- und Schleppnetzscherei in der Ostsee, Nordsee und den angrenzenden Gewässern, unbegrenzt vom Lande, bestimmt.

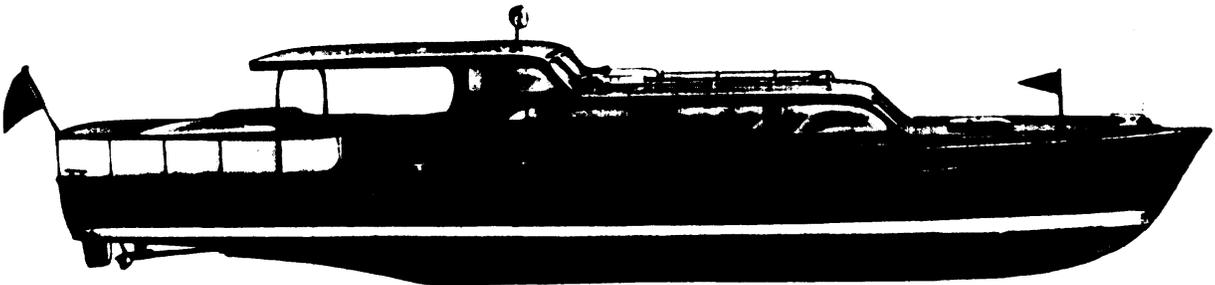


0002

15,55 m SCHNELLE LIMOUSINE

Hauptabmessungen:
 Länge über Heck 15,55 m
 Breite über Heck 3,20 m
 Tiefgang 0,85 m
 Verdrängung 6700 cbm
 Motor 2700 PS
 Geschwindigkeit etwa 10 bis 12,5 km Std.

Dieses in wasserhoher Linieneinrichtung entworfene Fahrzeug ist einmal als Reiseboot für eine Familie bis zu 6 Köpfen gedacht, andererseits eignet es sich aber auch vorzüglich unter Wechsell der Achterkabine als Hegeboot. Es wird in Stahl oder auch mit Wunsch in Holzbauweise hergestellt. Die Einrichtung ist so gehalten, daß sich eine Familie auf wochenlanger Fernfahrt unbedingst wohlfühlen kann. Die Wahl des Antriebs und der innere Ausstattung, wie Polster- und Möbelstoffe, Fußbodenbelag und Farbgestaltung der einzelnen Räume wird dem Auftraggeber selbst überlassen.



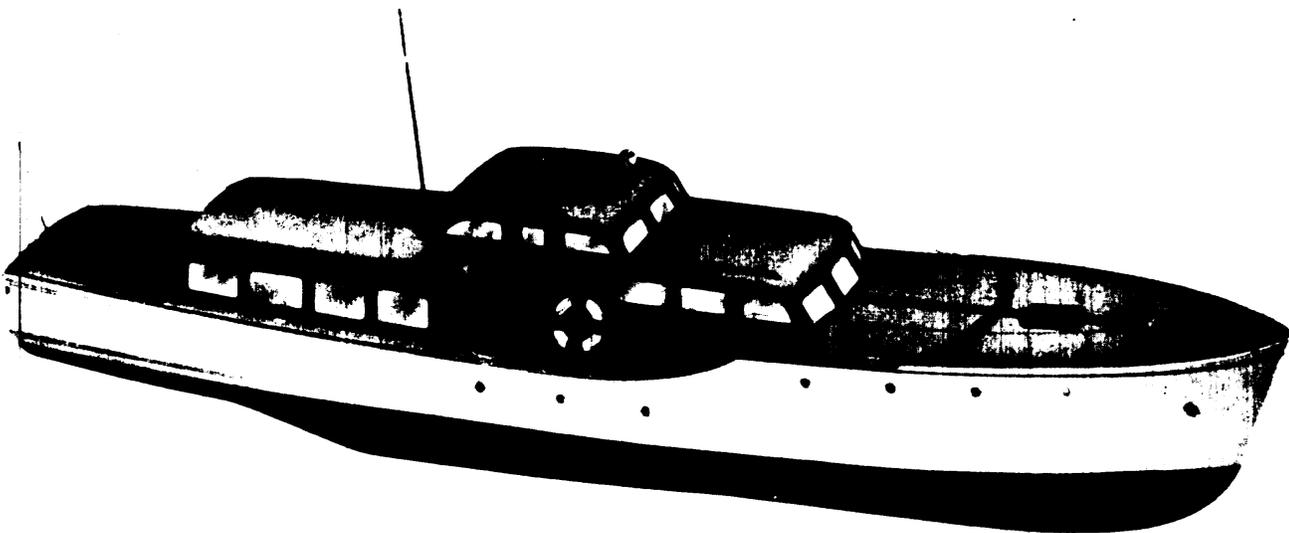
VVV VEREINIGUNG VOLKSEIGENER WERFTEN

0000

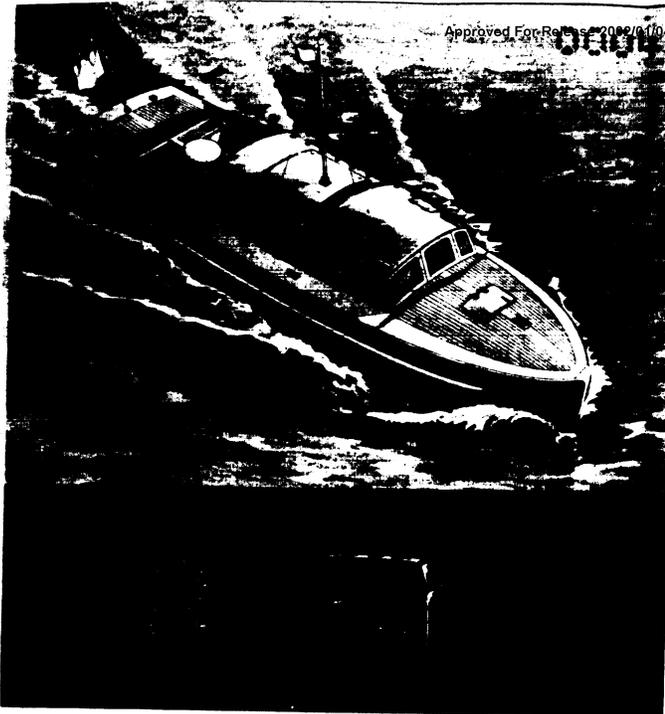
20 m REIERNOTORJACHT

Maße:
 Länge über Deck 20,00 m
 Breite über Außenbord 1,00 m
 Länge großer 1,00 m
 Verbleib großer 1,00 m
 Verbleib kleiner 2,80 m
 Motor 310 Diesel mit Inter-Ver-
 schraubung 2 x 130 PS - 300 PS
 Leuchtstärke 15,5 m Süd
 etwa 200 m
 Altmetalle 20 Stunden Vollos

Die 20m Reiernotorjacht bringt in Form und Ausführung die Vollendung jachtbaulicher Konstruktion.
 In ihr vereinigen sich beste Fischerboot-, Kunstfischer Boot- und Har-
 monie von Sonne, Meer und Himmel.
 Der Körper wird aus Schiffbauholz im Vertikalbau erbaut; die Auf-
 bauten und der Aufbau in Fibre hergestellt.
 Deckbeschläge sind aus bester, erzwasserbeständiger Bronze oder Titan-
 niolum.
 Als Antriebsmaschinen sind zwei Motoren à 130 PS - 310 Diesel mit Inter-
 schraubung vorgesehen.
 Zur Ausstattung gehören u. a.: Lanzanlage, Brennstoffbehälter von
 1600 l Inhalt, Frischwassertrank (300 l fassend), Ankerwinde und diverse
 Aggregate.
 Für die Sicherheit der Gäste hat in jeder Reihe gepolst. führt durch die
 Jacht ein Rettungsboot (2,60 x 1,20 m), 23 Schwimmreifen und 2 Feuer-
 löcher an Bord.
 Die Einrichtung der Wohnräume, mit bequemem Sofa, Seesid, geschmack-
 vollen Büffets, Teppichen und Gardinen, polierten Wand- und Decken-
 leuchten ausgestattet, machen selbst wehrhänger Reisen zur Erholung.



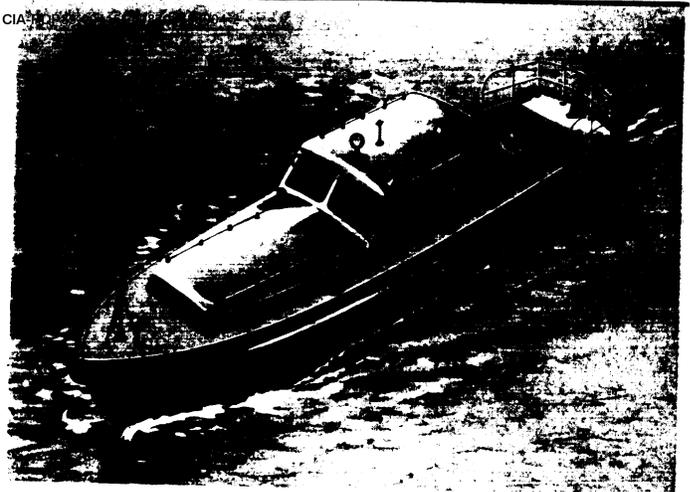
VVV VEREINIGUNG VOLKSEIGENER WERFTEN



12 m SCHNELLES ZOLLBOOT

Hauptabmessungen:			
Länge über Deck	12,00 m	Verdrängung	6 t
Breite, größte	2,90 m	Motoren 12 Zylinder Maibach	2 x 100 PS 600 PS
Tiefgang, größter	0,65 m	Geschwindigkeit	etwa 35 km Std.
Freibord, geringster	0,70 m	Aktionsradius 8 Stunden Vollast	200 km

Der Körper des Zollbootes wird in Eiche über Wasser im Naht-pants-system, unter Wasser Diagonal-Karwel, geplankt. Der Kiel und die im 500 mm Abstand stehenden Spanten sowie die Stringer sind ebenfalls aus bester Eiche gefertigt. Das Deck ist aus Kiefer in schmalen Planken verlegt, die Nahte mit Marineglue ausgegossen. Die Aufbauten und der Ausbau werden in bester Facharbeit ausgeführt. Hohe Geschwindigkeit, feste Bauart und absolute Seetüchtigkeit bieten Gewähr für unbedingte Zuverlässigkeit dieses Zollbootes, das auch für andere Dienste bestens geeignet erscheint.



12,3 m STROMAUFSICHTS- UND HAFENBOOT

Hauptabmessungen:	
Länge über Deck	12,30 m
Breite über Aufbauten	2,60 m
Tiefgang, größter	0,65 m
Verdrängung	etwa 4,9 t
Motoren 6 Zylinder Diesel	100 PS
Geschwindigkeit	28 km Std.

Dieses Fahrzeug dient den Stromaufsichtsbetrieben als Streckenkontroll- und Seehafenaufsichtboot. Der Körper ist vollkommen aus Stahl, die Aufbauten aus bester Eiche, der Innenausbau aus steifer Kiefer. Das Deck aus Eiche und Kiefer wird in schmalen Planken verlegt. Die Kajütenseitenwände und Schotten sind auf Rahmen und Stäbe als Füllungen gearbeitet. Die Beschläge sind äußerst kräftig, zum großen Teil aus Temperguß verzinkt oder aus Hydronalium. Der Körper erhält innen und außen einen zweimaligen Anstrich mit Bleimennige, darüber außen unter Wasser einen Blackvarnish-Anstrich, über Wasser einen hellgrauen Lackanstrich. Deck und Aufbau sowie der gesamte innere Ausbau werden naturlackiert. Die Einrichtung ist so gehalten, daß eine Mannschaft von drei Personen längere Stromaufsichtsfahrten unternehmen kann. Der gut geschützte Steuerstand macht die Mannschaft von schlechtem Wetter unabhängig, er ist durch eine Planabdeckung über dem offenen Teil des Nachts vollkommen verschließbar.

VWV VEREINIGUNG VOLKSEIGENER WERFTEN

0015



6 m MOTOR-DINGI

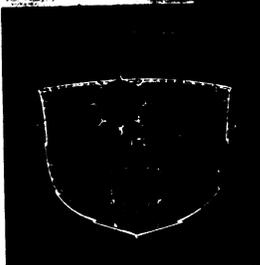
Hauptabmessungen:	
Länge über alles	6,12 m
Breite über Scherdeckstein	1,87 m
Größter Tiefgang	0,11 m
Freibord	0,260 m
Geschwindigkeit	etwa 11 km Std.

Das Motor-Dingi dient als Verbindung-boot für Personenverkehr und als Beiboot für größere Binnenschiffe.
 Die Außenhaut (Eiche) ist doppelt diagonal gedreht mit einer inneren Stärke von 9 mm und einer äußeren Haut von 7 mm mit einer ölgetränkten Leinwandbeschichtung, kupferfest untereinander verietet. Der Kiel, aus Eiche, besteht aus einem inneren Sohlenkiel und äußeren Holzkantkiel. Das Vor- und Achterdeck wird in schmalen Planken aus Kiefer (16 mm) verlegt, kalffest und vergossen.



80 PS MOTOR-PINASSE

Hauptabmessungen:	
Länge über alles	9,36 m
Breite über Spanten	2,50 m
Seitenhöhe (oberer Kiel bis Unterseite Dählbord)	1,72 m
Hinterer Tiefgang des fahrbaren Bootes	0,90 m
Maschinenleistung	80 PS
Geschwindigkeit	etwa 12 Knoten



Die mit einem 80 PS Benzinmotor angetriebene Pinasse ist als Verbindungs- und Verkehrsboot bei leichtem Seegang im Küstengebiet zu verwenden. Es können etwa 20 Personen befördert werden. Der Bootskörper wird aus Schiffsstahl oder Eiche nach den Vorschriften der DSRK gebaut. Das Holzdeck im Vorschiff und über Achterdeck sowie Dählbord sind aus Kiefer (30 mm). Die Nähte des Holzdecks sind mit Baumwolle kalffest und mit Märlingblei abgedichtet. Für die Beleuchtung des Bootes und der Laternen ist eine vom Motor angetriebene Dynamomaschine vorgesehen.

0006

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R008700180004-2



VVW

innen-

VEREINIGUNG VOLKSEIGENER WERFTEN

Approved For Release 2002/01/04 :

0007



400 kg SCHNELLBOOT

Abmessungen:	
Länge über alle:	2,70 m
Breite:	0,75 m
Gewicht:	400 kg
Motor (bis 25% Zuladungsbilanz):	10 bis 20 PS



Das 400 kg Schnellboot ist ein ausgezeichnetes Sport- und Regattaboat, das mit den geeigneten Motoren eine Geschwindigkeit bis zu 75 km Std. erreicht.
 Der Körper ist im Nahtspaltsystem aus Managon Kupferblech gebaut und mit zwei zum Schließen klappbaren Seitenwänden aus verstellbarem Klappverblech und einer geteilten Wandschuttscheibe ausgestattet.
 Die Besätze aus Hydronalium sind eigene Modelle in harmonischer Linienführung.
 Das Ruder ist aus Duralin Strömungsform geschliffen, der dreiflügelige Propeller eine Spezialausführung.
 Das Schnellboot trägt im Bild der Meisterschaften 1959 auf der Germanier Regattastrecke 21 erste Preise.



AUSSENBORD-RENNKÖRPER

Abmessungen:	
Länge:	2,60 m
Breite:	1,12 m

Dieses A-Klassen-Rennboot gilt als extremer Vertreter der Außenbordrennklasse.
 Sein Gewicht beträgt ohne Motor 20 kg.
 Derartige Stufenboote sind nur für den Jugendsport und für Rennen geeignet; sie erreichen eine Stundengeschwindigkeit von etwa 65 km.
 Diese Körper werden auch für Motoren der internationalen Klassen B bis X gebaut.

VVV VEREINIGUNG VOLKSEIGENER WERFTEN

0008

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R008700180004-2



**VEREINIGUNG
VOLKSEIGENER
WERFTEN**

ROSTOCK IN MECKLENBURG, ST. GEORGSTRASSE 109

- VVW Volkswerft Stralsund VEB, Stralsund
- VVW Schiffbau- und Reparaturwerft Stralsund VEB, Stralsund
- VVW Elbe-Werft Boizenburg VEB, Boizenburg
- VVW Volkswerft Ernst Thälmann VEB, Brandenburg
- VVW Roslauer Schiffswerft VEB, Roslau
- VVW Staatswerft Rothensee VEB, Rothensee
- VVW Boddenwerft Dangarten VEB, Dangarten
- VVW Peene-Werft VEB, Wolgast
- VVW Yachtwerft Berlin VEB, Berlin-Köpenick
- VVW Schiffalaternenwerk Uckermark VEB, Uckermark
- VVW Konstruktionsbüro Berlin VEB, Berlin

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R008700180004-2

0003

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-

TRAWLER

Hauptmessungen:

Länge über alles	etwa 66,00 m
Länge zwischen den Loten	54,00 m
Stütz auf Spanten	8,70 m
Schiffhöhe im Vorpoppers	5,00 m
Keelst. Höhe	4,50 m
Decksflächen Inhalt	etwa 1170 m ²
Nettonutzleistung	900 PS
Fahrtgeschwindigkeit	11-12 Knoten
Maximalleistung bei n = 300	300 PS
Volllastverbrauch	etwa 144 t
Achsenabstand bei 11 Kn - 24 Top	9000 mm
Elektrische Anlage für Notbeleuchtung	210 kw
Elektrische Anlage für Bordlynen	20 kw
Elektrische Anlage als Wellenbremse	15 t
Wass- und Speisepumpe	24 m
Wass-	6,5 m
Schiffswasser	5 t
Fischkammer	etwa 550 m ³
Fischkammer	Fanggrößenregeln etwa 3700 Kub

Der Trawler wird in kombiniert gestreuter und geschweißter Bauart entwickelt und aus Schiffbau Stahl nach den Vorschriften der DSRK gebaut. Das Schiff erhält ein durchlaufendes Hauptdeck, ein kurzes Backdeck und ebenfalls ein kurzes Poopdeck, zwei bzw. drei Fischräume und einen Doppelboden im Bereich der Fischräume und des Maschinenraumes. Eine Tankanlage ist vorgesehen.

Die Fischerei- und Fischverarbeitung mit zwei Fischgalgen befindet sich an Steuerbordseite. Das Schiff erhält einen Cockpit.

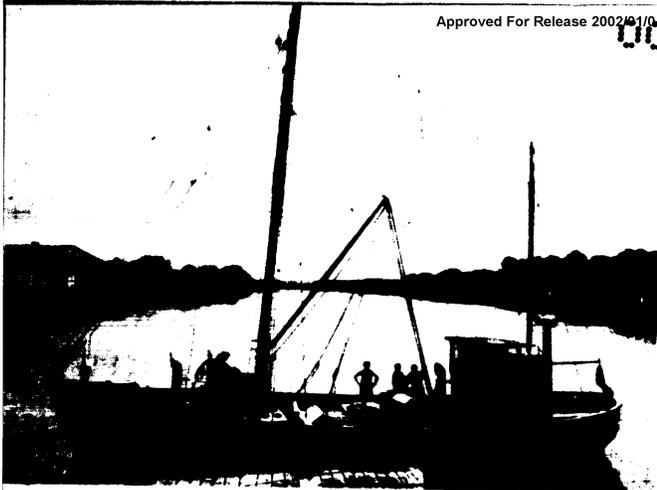
Die Wohn- und Wirtschaftsräume liegen im Hinterschiff.

Der Trawler ist als seetüchtiges Fahrzeug zum Einsatz für die Schleppnetzfischerei in den nördlichen Gewässern, unbegrenzt vom Lande, bestimmt.



VW VEREINIGUNG VOLKSEIGENER WERFTEN

0010



17 m KOMPOSIT-FISCHKUTTER
Type B

Hauptabmessungen:	
Länge über Steven	17,00 m
Länge in der C.W.L.	14,65 m
Gefälle Boerz über alles	4,90 m
Tiefgang	1,27 m
Ladefähigkeit	11 t
Maaschinenleistung	80 PS
Fahrtgeschwindigkeit	8 Knoten
Besatzung	6 Mann

Der Körper wird in Kompositbauweise gefertigt, d. h. daß die eichene Außenhaut in Karosellbauart mit dem Spantsystem aus Stahl verbunden wird. Der Kiel, die Steven und das Schandeck sind ebenfalls aus Eiche. Das Deck, in schmalen Planken verlegt, wird mit den Deckbalken verbunden. Die 190ltige Bauart nach DSRK Vorschriften im Zusammenhang mit den äußerst derben Fischangeeinrichtungen und der Hilfseegelung sowie der 80-PS-Dieselmachine garantieren ein gutes Arbeiten auch auf hoher See. Der Wohnraum im Vorschiff ist zweckentsprechend und bequem für 6 Mann eingerichtet. Diese Fischkutter werden mit gleichen Abmessungen auch in Holzausführung gebaut. Außenhaut, Kiel und Spanten aus bester Eiche, Deck aus Kiefernholz.

24 m FISCHKUTTER

Hauptabmessungen:	
Länge über alles	24,00 m
Gefälle Boerz	6,70 m
Seitenhöhe mittschiffs	3,25 m
Mittl. Tiefgang mit voller Ladung von 35 to Fischen	etwa 2,93 m
	32 m ²
Segelfläche rund	200 PS
Maaschinenleistung	9 Knoten
Fahrtgeschwindigkeit	6 Mann
Besatzung	

Hilfsmaschinen:
eine 2,5 to Netzwinde, vom Hauptmotor angetrieben
eine Bug-Handankerwinde entsprechend der Anker- und Kettensätze

Der Kutter ist für den Fischfang mit Schleppnetzen im Gebiet der Ost- und Nordsee bestimmt. Das Fahrzeug wird aus Eichenholz nach den Vorschriften der DSRK gebaut. Es wird mit glattem Deck, Kreuzerdeck und ausfallendem Vorsteven, mit aufgebautem Steuerhaus und Deckhaus ausgeführt. Der Antrieb erfolgt durch einen Dieselmotor von 200 PS. Der Kutter wird mit einem Beiboot von etwa 4,00 m Länge ausgerüstet. Auf Grund seiner Seefestigkeit kann der Kutter bei Windstärke 6 und entsprechendem Seegang noch mit Netzen arbeiten und Fischfang betreiben.

0011

VOM RIBBEROTORJAGT

Raumgestaltung

Die Plücht auf dem Achterdeck in einer Länge von 3,20 m ist mit einer hartförmigen Bank, einem großen Tisch, zwei Sesseln ausgestattet und mit einem Sonnenschirm überdacht.

Durch eine vorderste Tür und Schiebetür gelangt man in die 4,80 m lange Kajüte, die mit zwei bequemen Erbkufen, zwei Tischen und fünf Sesseln ausgestattet ist. Am Topf erhält der Raum Licht und Luft durch vier kundbare Fenster; des Nachts sorgen Deckenleuchten und Deckenlüfter dafür.

Das Ruderhaus mit Steuerstand und Kompaß ist mit allen Bedienungselementen für die Maschine ausgestattet.

Das WC befindet sich an Steuerbordseite.

Das hintere gemächlich abgewinkelte Deckkabinen erreicht man vom Ruderhaus aus.

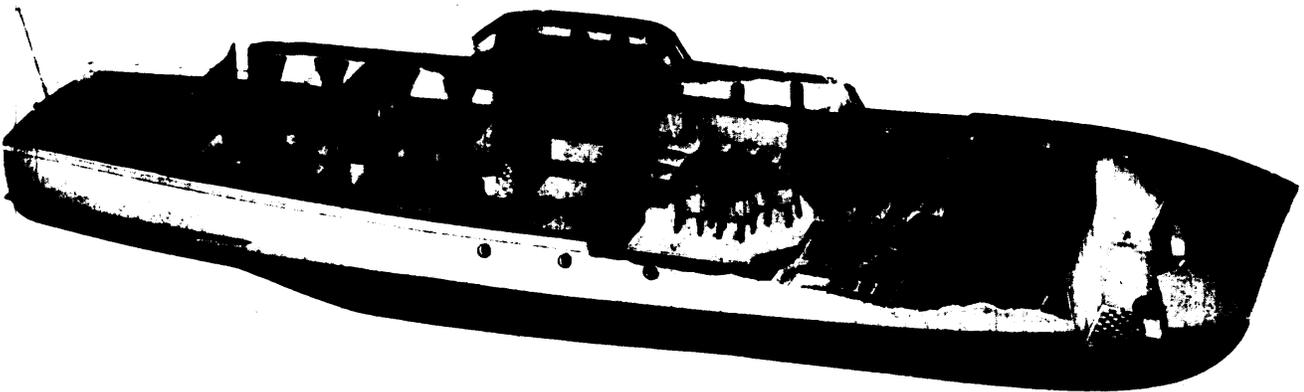
Zwei elegante Eckbetten, ein modernes Erbkufen, drei bequeme Sessel, ein großer Tisch, geschmackvolle Gardinen und Teppiche geben dem Cabanon die Note sorgsam gewählter, klassischer Raumeinrichtung, die ein behagliches Wohnen gewährleistet. Für Licht und Luft sorgen vier große kundbare Fenster, Formelbucher Decken- und Wandleuchten spenden der Abends dezente Licht.

Über drei Stufen gelangt man in den Vorraterraum, an dessen Steuerbordseite die Anrichte, Küche mit Gasbrenn, Vorratschrank und Abwaschbecken liegt, während an Backbord, durch ein Langschiff getrennt, die Gästekabine mit Bett, Kleiderschrank und Wandschrank ausgestattet ist.

Der Aufstecksalonraum des an Bord befindlichen Kommandos erhält zwei Sofakufen, zwei Rahmklappstühle, einen Klappstuhl und zwei große Kleiderschränke. Beleuchtung und Belüftung geschieht durch vier Bullaugen und zwei Deckenleuchten. Hinter diesem Raum befindet sich das geräumige Mannschafts-WC mit Wasch- und Frisiertisch und darunter liegenden Schränken.

Der Motorraum, den man an Backbord durch einen Niedriggang erreicht, befindet sich mit einer Länge von 4,80 m unter dem Deck des Steuerhauses. Er ist allseitig feuersicher mit Stahlblech umschlossen. Die Belüftung geschieht durch zwei große Frischluft- und sechs Bullaugen.

VOM VEREINIGUNG VOLKSEIGENER WERFTEN



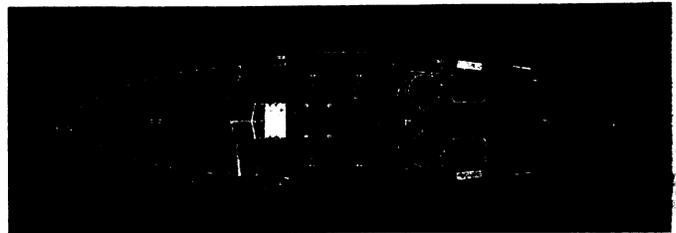
0012

9,5 m SCHNELLBOOT

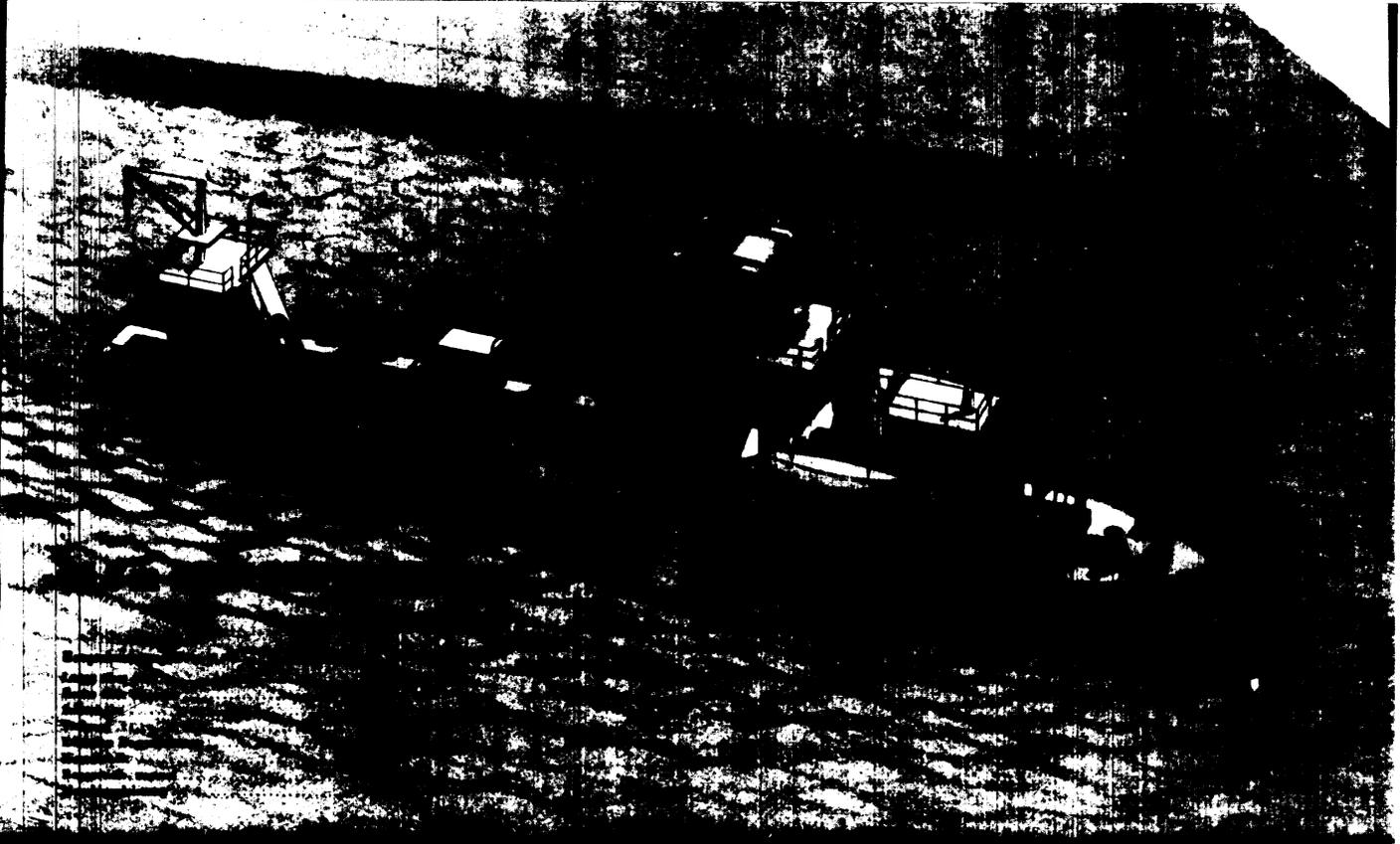
Das 9,5 m Schnellboot ist als Touren- und Sportfahrzeug für Binnen-
gewässer und größere Flüsse gedacht. Darüber hinaus findet es auch als
Kommandantenboot Verwendung.

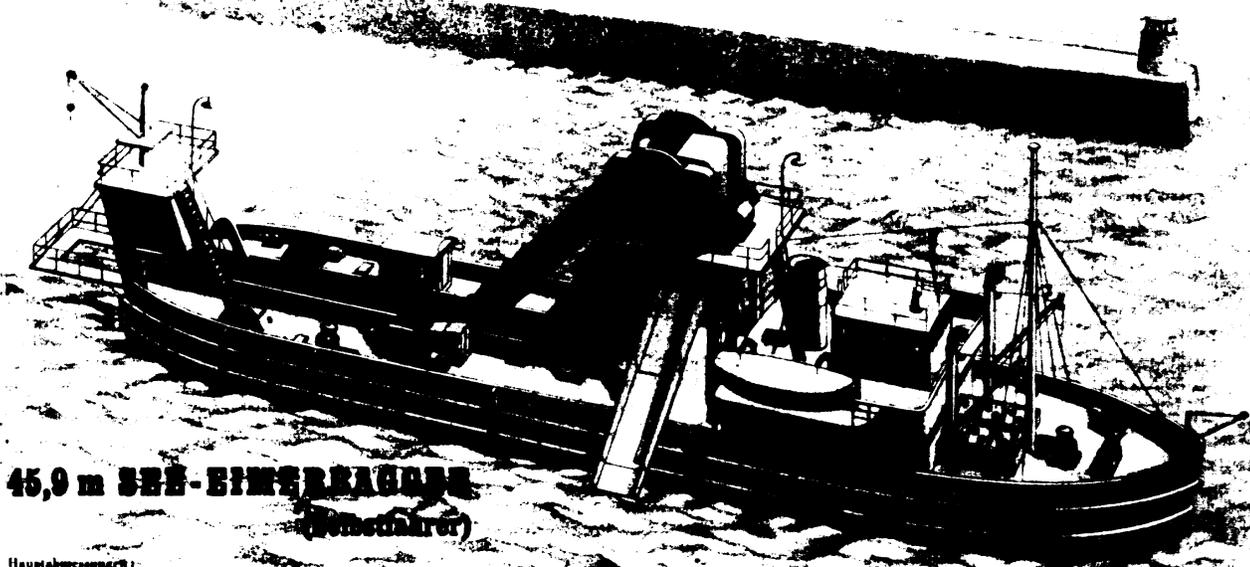
Der Körper des Schnellbootes wird in Eiche unter Wasser Diagonal-
Kanzel über Wasser im Nahtpaßsystem erbaut. Der Kiel, die Spanten
und die Bodenrangen sind aus Eiche, während die Deckshaken, der Fuß-
boden und die Fundamente aus astfreier Kiefer gefertigt sind. Das Schan-
deck, der Fisch und der innere Ausbau werden in Eiche in bester Facharbeit
hergestellt. Die Deckplanken werden aus feundrähtiger Kiefer in schmalen
Planken verlegt und mit Marineglue ausgegossen.

Der Anstrich des Unterwasserschiffes ist in Kupferbronze gegen das natur-
lackierte Oberwasserschiff durch einen weißen Wasserpfeil abgegrenzt. Das
Deck, der Ausbau sowie der über Wasser befindliche Innenkörper ist eben-
falls naturlackiert.



Hauptabmessungen:	
Langs über Deck	9,50 m
Breite über Planken	2,20 m
Tiefgang, größter	0,65 m
Fischbod., mittlere	0,72 m
Verdrängung	etwa 3 t
Als Antriebsmaschine vorgesehen: Benzin-Motor	300 PS
Geschwindigkeit	etwa 60 km Std.
Altkonradius bei Vollast 6 Stunden	300 km





**45,0 m SEE-SCHLEPPBOOTE
(Schiff)**

Hauptabmessungen:

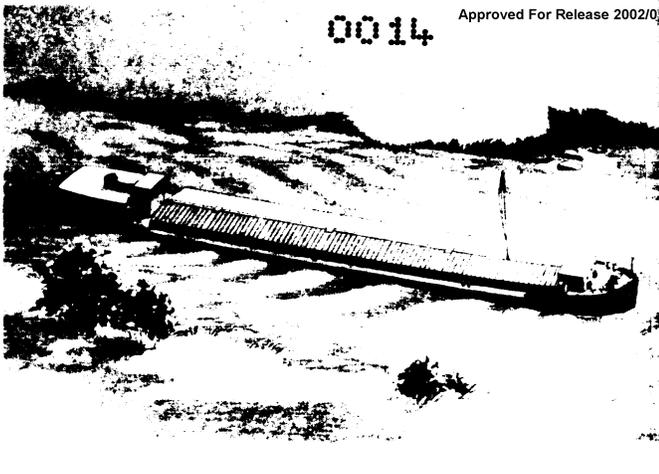
Länge über alles	45,00 m
Breite über Spanten	9,00 m
Seitenhöhe	3,50 m
Tiefgang	2,10 m
Effektive Baggerleistung	200 m ³ /h
Kamertiefe	200 l
Baggerstuf., normal	12,00 m
Max. Kinetleistung	100 PS

45.0 m
SEE-SCHLEPPBOOTE
(Schiff)



0014

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R008700180004-2



400 PS SELBSTFAHRER

Hauptabmessungen:	
Länge über alles	27,00 m
Breite über alles	6,20 m
Seitenhöhe	2,50 m
Höchster fester Punkt über Kiel	4,50 m
Tragfähigkeit bei 2,00 m Tiefgang	600 t
Antrieb: umsteuerbarer 8-Zyl-Dieselmotor	400 PS

Dieser Selbstfahrer ist für den Transport von Lasten aller Art auf Binnenwasserstraßen bestimmt. Der Schiffkörper wird aus Schiffbaustahl nach den Vorschriften der DSRK gebaut. Es sind 7 Laderäume von je 6,50 m bzw. 6,00 m Länge vorgesehen. Die Wohnräume für Schiffsführung sind im Hinterschiff angeordnet, die Mannschaft wohnt im Vorschiff. Der Motorsraum ist im Hinterschiff. Der Oberteil des vor dem hinteren Deckhaus befindlichen Steuerhauses ist abnehmbar. Umsteuerung und Regulierung des Motors geschieht vom Steuerhaus.

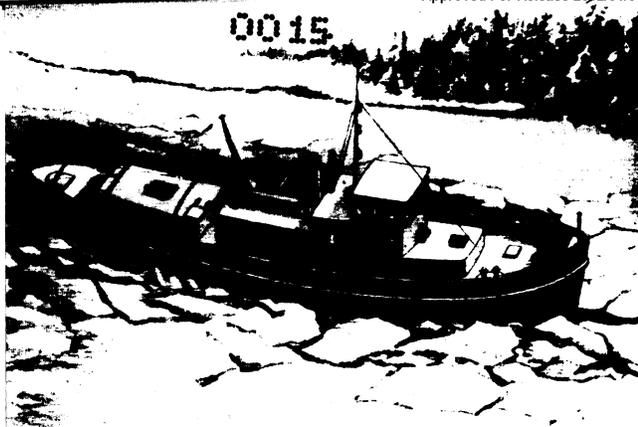


800 PS DOPPELSCHRAUBEN- MOTORGÜTERSCHIFF

Hauptabmessungen:	
Länge über alles	59,50 m
Breite über Spanten	8,00 m
Seitenhöhe	3,00 m
Leertiefgang	1,00 m
Höchster fester Punkt über Kiel	5,00 m
Tragfähigkeit bei 2,50 m Tiefgang	550 t
Motorenleistung	800 PS

Das Schiff ist für Fahrten auf Binnen- und Küstengewässern bestimmt. Es wird nach Vorschriften der DSRK gebaut. Der Antrieb der beiden Kurzdüsenpropeller von 1200 mm Durchmesser mit einer Wellenleitung von etwa 15 m Länge erfolgt durch je einen umsteuerbaren 8-Zylinder-Dieselmotor von 400 PS. Es sind 4 Laderäume mit 4,50 m breiten Ladeflächen vorhanden. Am Pahlmast und an den zwei Ladeposten sind Ladebäume von je 1 t Tragfähigkeit angebracht. Die Ankerwinde und die 4 Lade- winden werden durch Elektromotoren angetrieben. Im hinteren Deckhaus sind die Wohnräume für den Schiffsführer. Im mittleren Deckhaus befinden sich seitlich des Motorschachtes die Räume für den Maschinisten, während im Vorschiff die Mann- schaft untergebracht ist.

VVW VEREINIGUNG VOLKSEIGENER WERFTEN VVW VEREINIGUNG VOLKSEIGENER WERFTEN



250 PS FLUSS-EISBRECHER

Hauptabmessungen:

Länge über alles	27,87 m
Länge zwischen den Loten	25,10 m
Breite über alles	6,60 m
Seitenhöhe	2,50 m
Tiefgang betriebsfertig ohne Ballast mit 240 Trinkwasser, 740 Tonnen, 2510 Kwhl.	1,70 m
Antrieb durch 2 Zylinder-Dieselmotor	250 PS

Die Form des Schiffskörpers ist im Vorschiff abgerundet keilförmig, um beim Auflaufen auf das Eis durch den zunächst allein wirkenden Steven eine hohe Kantenpressung zu erzielen. Durch die Form der Spanten wird beim Einsinken des Vorschiffes das Eis schrag nach unten weggehoben. Auch die Hauptspant ist noch ausfallend gebaut, so daß sich das Schiff nicht festklemmen kann. Der Eisbrecher wird aus Schiffbaustahl nach den Vorschriften der DSRK gebaut.



12 m LOTSSENKUTTER UND RETTUNGSBOOT

Abmessungen:

Länge über Steven	11,00 m
Breite über Aufbauten	4,00 m
Größter Tiefgang	1,00 m
Verdrängung	etwa 10 to
Motor 4 Zylinder Diesel	155 PS
Geschwindigkeit	etwa 10 Knoten

Der Körper und die Aufbauten werden aus Stahl mit eisensohlen Längs- und Querverbänden hergestellt. Der Innenaufbau ist aus bestem Kiefern- und Eichenholz gefertigt. Die Bemalung sowie die gesamte Einrichtung und Ausrüstung sind dem Zweck entsprechend äußerst haltbar. Die Finierung verbürgt Stabilität selbst bei schwerstem Wellengang und erlaubt sogar Grundberührung bei schlechtem Wetter.

0016

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R008700180004-2

3-00415R008700180004-2



VVW

VEREINIGUNG VOLKSEIGENER WERFTEN

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R008700180004-2

CIA-RDP83-00415R008700180004-2

0017

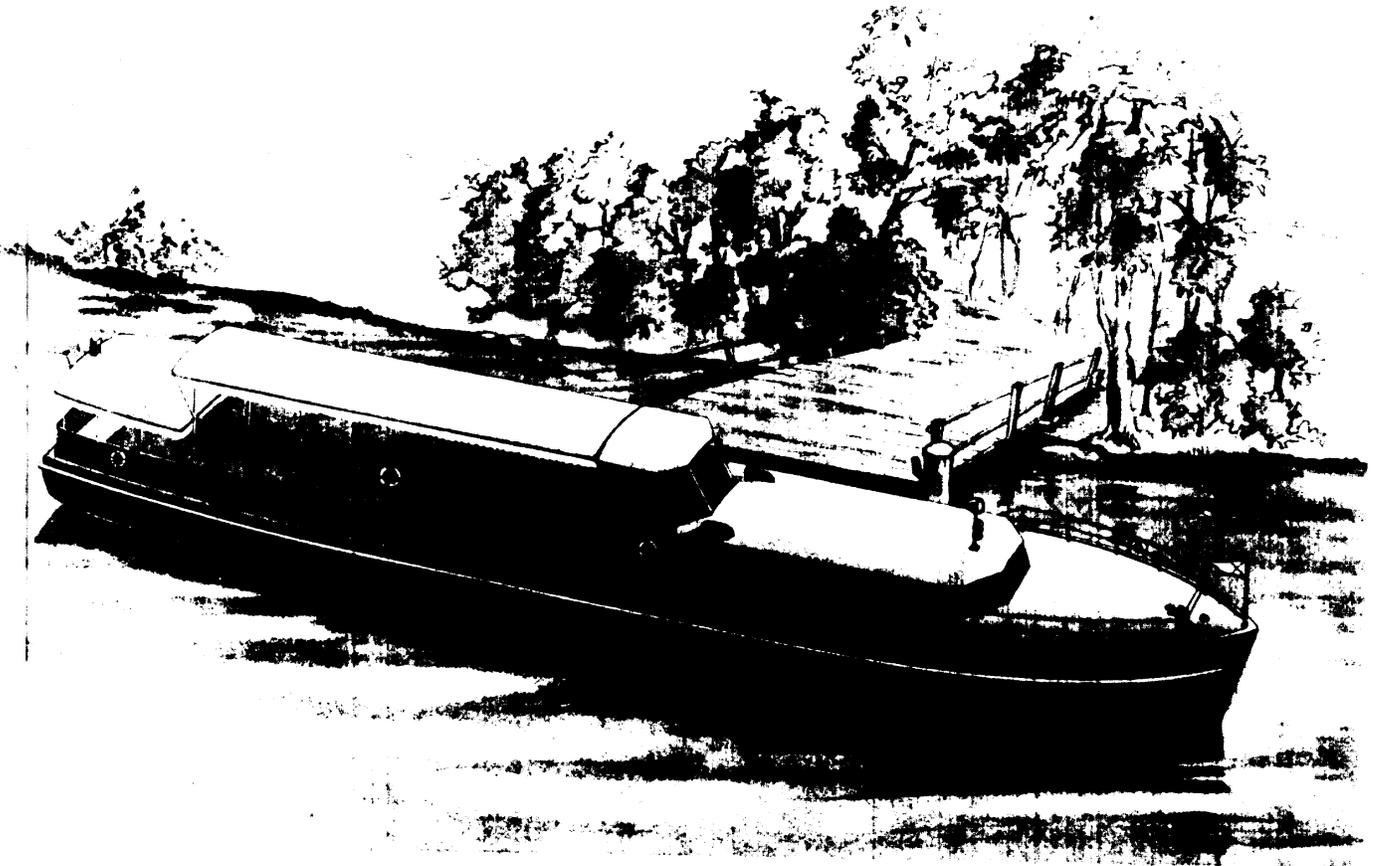
260 PS BINNENFAHRGASTSCHIFF mit 12 Schlafkabinen

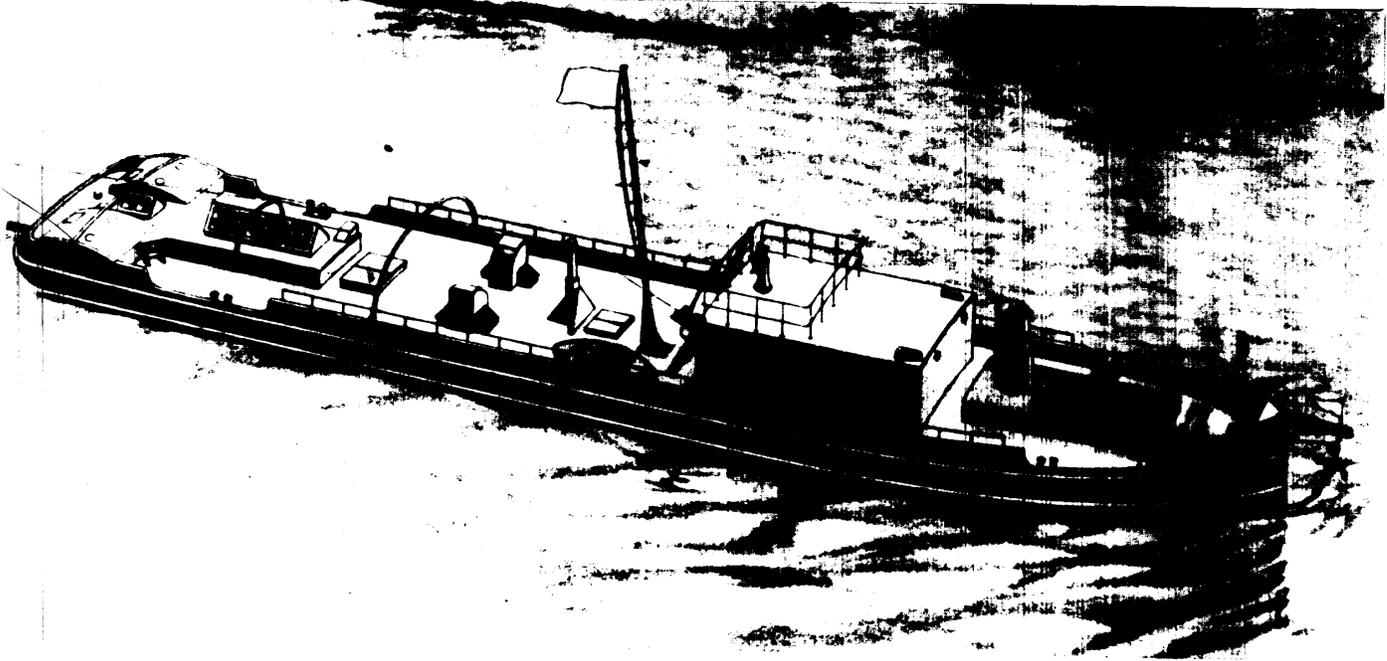
Hauptabmessungen:

Länge über alle- Heute über Aufbauten	10,00 m
Heute über Scherbrüst	7,50 m
Verdrängung	1,000 m ³
Verdrängung mit Zuladung	1,500 m ³
Motorleistung	260 PS

Das Fahrgastschiff ist für längere Ausflüge- und Gesellschaftsfahrten auf großen Flüssen und Binnenwasserstraßen geeignet und bietet in 12 Schlafkabinen 24 Fahrgästen angenehme Schlafbedingungen. Der Schiffskörper wird aus Stahlflechtaufbau nach Vorschriften der DLRK erbaut. Die Seitenwände der Kajüte sind in Farbe verputzt. Das Achterschiff ist mit einem wasserdrichten Zylinder überbaut und kann seitlich gegen Regenwasser durch wasserdrichte Holzvorhänge mit Zylinderbohlen geschützt werden. Das Deck erhält Sitzgelegenheiten im Freien. Das Deck über der Kajüte dient als Promenade deck. Im Vorschiff sind Küche, Mannschaftsraum, Toilette und Waschlagerabteil vorgesehen.

VVV VEREINIGUNG VOLKSEIGENER WERFTEN





**500 PS
HECKRADSCHLEPPER**

Hauptabmessungen :

Länge über alles	16,00 m
Breite über Spanten	7,90 m
Breite über Schaufelruder	7,50 m
Breite über Radkasten	8,00 m
Seitenhöhe	2,10 m
Tiefgang mit 10 to Treiböl	0,82 m

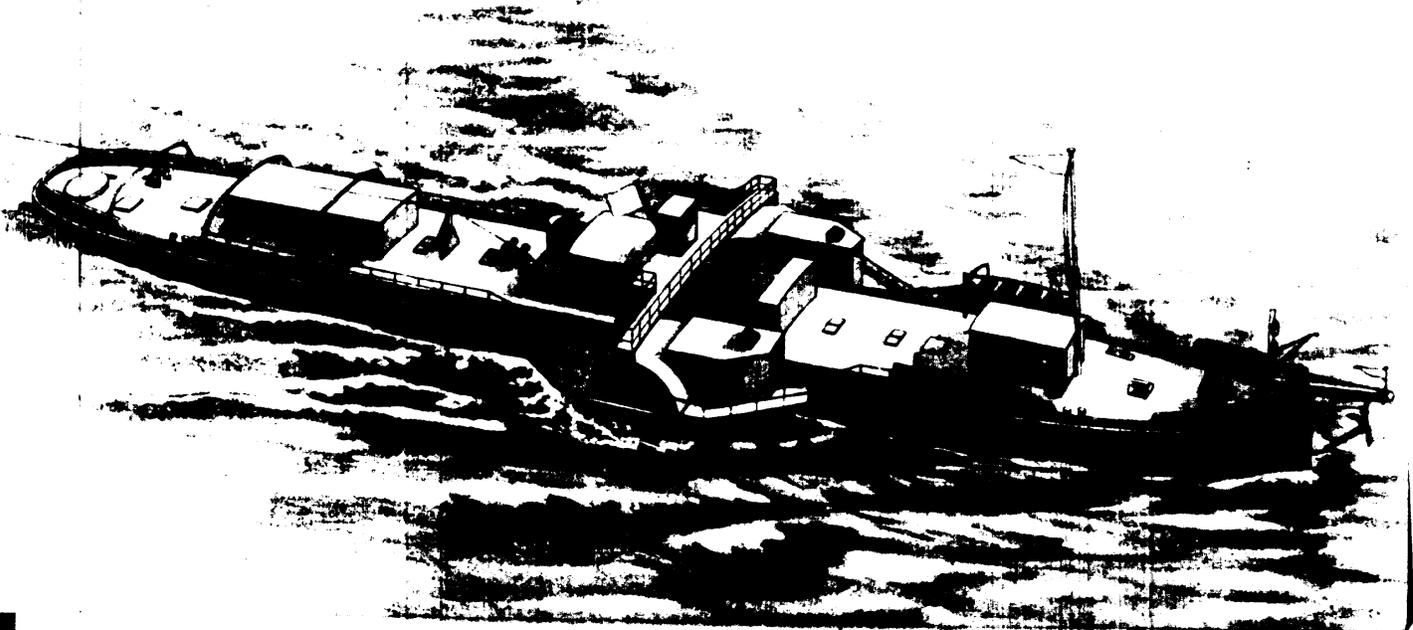
Höchster fester Punkt über Kiel	4,50 m
Machineleistung	500 PS
Antrieb: Diesel-elektrisch durch 8-Zylinder-Dieselmotor von 500 PS, ein umschaltbarer Elektromotor zum Antrieb der Schaufelradwelle über Rädergetriebe	

**800 PS
SEITENRADSCHLEPPER**

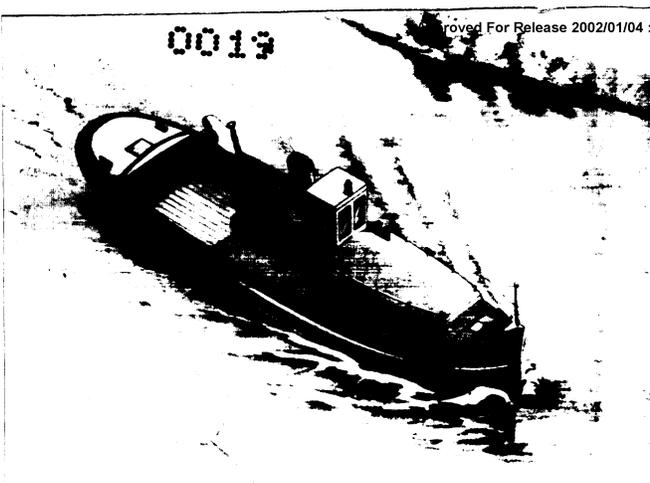
Hauptabmessungen :

Länge	60,00 m
Breite über Spanten	8,00 m
Breite über Schaufelruder	17,85 m
Breite über alles	17,10 m
Seitenhöhe	2,50 m
Tiefgang mit 10 to Treiböl	0,84 m
Höchster fester Punkt über Kiel	1,50 m
Motorleistung	800 PS

Antrieb durch 2 umsteuerbare 8-Zylinder-Dieselmotoren von je 400 PS Leistung mit Kupplung über Rädergetriebe auf die Schaufelradwelle. Kupplung in der Mitte der Schaufelradwelle, um jedes Rad einzeln antreiben zu können. Verminderung der Leistung bei Leer- und Talfahrt erfolgt durch Abschalten eines Dieselmotors.



0019



100 PS MOTORSCHLEPPER

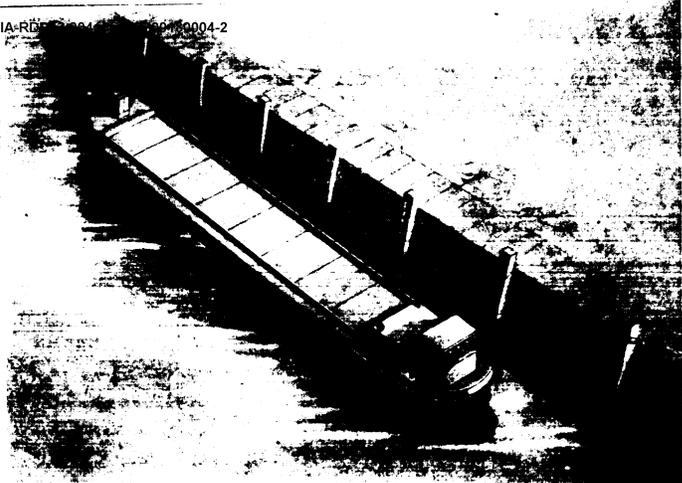
Hauptabmessungen:	
Länge über alles	16,00 m
Breite auf Spanten	4,50 m
Setzhöhe bis Oberkante Reling	1,20 m
Tiefgang	0,30 m
Maschinenleistung	100 PS

Der Motorschlepper ist für den Flußschleppdienst vorgesehen. Der Körper ist aus Schiffbaustahl nach Vorschriften der DSRK gebaut. Fußboden und Wände des Steuerhauses, der Kapitan und offenen Räume sind aus Kieferholz.

Als Antrieb dient ein 100-PS-Dieselmotor mit Getriebe, Lichtmaschine und Pumpen werden vom Motor angetrieben.

Auf dem Vorschiff befindet sich eine Handankerswinde.

Die Eisentteile werden zweimal mit Restschuttfarbe gestrichen. Der dritte Anstrich erfolgt in Farbtonen nach Wunsch.



120 t LASTKAHN

Hauptabmessungen:	
Länge zwischen den Loten	60,00 m
Breite auf Spanten	9,00 m
Setzhöhe	1,40 m
Tiefgang mit 120 t Ladung	0,70 m
Gesamtgewicht	etwa 39 t

Dieser 120-t Lastkahn ist für Steintransporte auf den Binnenschiffahrtsstraßen gedacht. Der Körper ist aus Schiffbaustahl nach Vorschriften der DSRK gebaut. Die Längsnähte im Boden und sämtliche Stöße werden stumpf geschweißt; die übrigen Längsnähte einfach genietet.

Die Abschottung für den Transport von Steinen und Baumaterial als Deckladung besteht aus 50 cm hohen, 50 mm starken Längsbohlen von etwa 3,00 m Länge, die auf Schweineböcken losnehmbar aufeinander gesetzt sind. Auf dem Vorderdeck ist eine Handankerswinde aufgestellt.

Die Steueranrichtung besteht aus einem Ruder mit 90 mm Schaftdurchmesser, einem Zahnradquadranten mit Ritzel und Kegelfradvorgelege.

Im Hinterschiff ist der vordere Teil als Wohn- und Schlafraum mit Kochnischen für zwei Mann Besatzung in Kieferholz ausgestattet.

0020

250 PS BINNENFAHRGASTSCHIFF NR 240 Personen

Maße:
 Länge über alles 14,00 m
 Länge in CWL 13,00 m
 Breite über Aufbauten 6,50 m
 C-Deck über Freibord 1,10 m
 Tiefgang geladert 1,10 m
 Verdrängung mit Zuladung etwa 60 t
 Antrieb: Zwei Dieselmotoren von je 125 PS 200 PS

Dieses Fahrgastschiff ist als Anfuhr- und Verbindungsfahrzeug für Fließ- und Binnenwasserwege gedacht. Es erfährt sich allgemeiner Beliebtheit bei Gesellschaftsfahrten.
 Der Schiffskörper wird aus Schiffbauholz nach den Vorschriften der DSRK gebaut.
 Die Seitenwände des Kajütenaufbaues sind in Eiche vorgesehen. Das Achterschiff ist frei überdeckt und bietet 32 Personen bequeme Sitzgelegenheit. Mittschiff, im Bereich der Wirtschaftsräume, sind 140 Sitzplätze untergebracht, während der Vorderkajütenraum 60 Personenaufnahmen kann. Das mittlere Kajütendeck dient als Promenadendeck. An Bord befinden sich Verkaufsstand, Küche mit Anrichte und Schrank, Toilettenraum mit WC und Waschgelegenheit.
 Im Vorschiff sind die Wohn- und Schlafplätze für das Schiffpersonal vorgesehen.

VVV VEREINIGUNG VOLKSEIGENER WERFTEN





Hauptabmessungen:	
Länge über alles	27,00 m
Breite	7,00 m
Tiefgang	2,50 m
Schraubhöhe	3,40 m
Maschinenleistung	800 PS
Fahrtgeschwindigkeit	14 Knoten
Pumpenleistung:	1000 m ³ /h bei 57 m Höhe, 900 m ³ /h bei 114 m Höhe

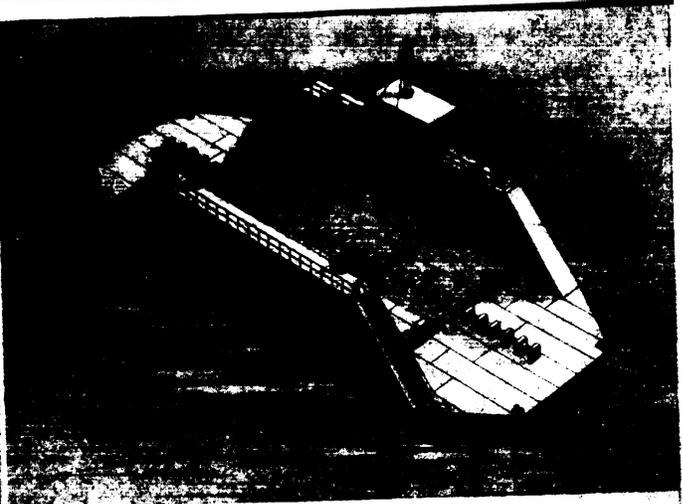
Das Feuerlöschboot ist für Verwendung in Seehäfen und an der Küste gedacht. Gleichzeitig kann es als Bergungsfahrzeug und als Eisbrecher eingesetzt werden. Das Fahrzeug, unter Aufsicht des DSRE gebaut, ist absolut seetüchtig und besitzt infolge der beiden Propellerschellen eine gute Manövrierfähigkeit. Es verfügt über drei große ortsfeste, schwenkbare Feuerspritzen; eine davon steht auf einem Mast, um Brände an Deck hoher Neuschiffe besser bekämpfen zu können. Bei Dunkelheit kann das gesamte Deck durch Tiefstrahler beleuchtet werden. Hohe Geschwindigkeit gewährleistet schnelle Einsatzbereitschaft.

160 PS FEUERLÖSCHBOOT



Hauptabmessungen:	
Länge über alles	16,15 m
Größe Breite	2,00 m
Schraubhöhe	2,00 m
Tiefgang	1,05 m
Maschinenleistung	160 PS
Pumpenleistung:	500 l/min bei 10 m Höhe bzw. 1000 l/min bei 30 m Höhe

Das Feuerlöschboot ist für Binnenhäfen bestimmt. Der Schiffskörper wird so gebaut, daß das Boot auch als Eisbrecher Verwendung finden kann.



500 to SCHWIMMDOCK

Hauptabmessungen:	
Länge über alles	44,00 m
Länge des Pontons	32,00 m
Breite auf Spanten	16,00 m
Lichte innere Breite	12,90 m
Schraubhöhe bis Oberdeck	0,90 m
Freiend der Schwimmknoten bei abgenommenem Deck	0,20 m
Freiend bis Seite Pontonbock bei 100 to Wasserstand	0,30 m
Eigenes Gewicht	etwa 275 to

VW VEREINIGUNG VOLKSEIGENER WERFTEN